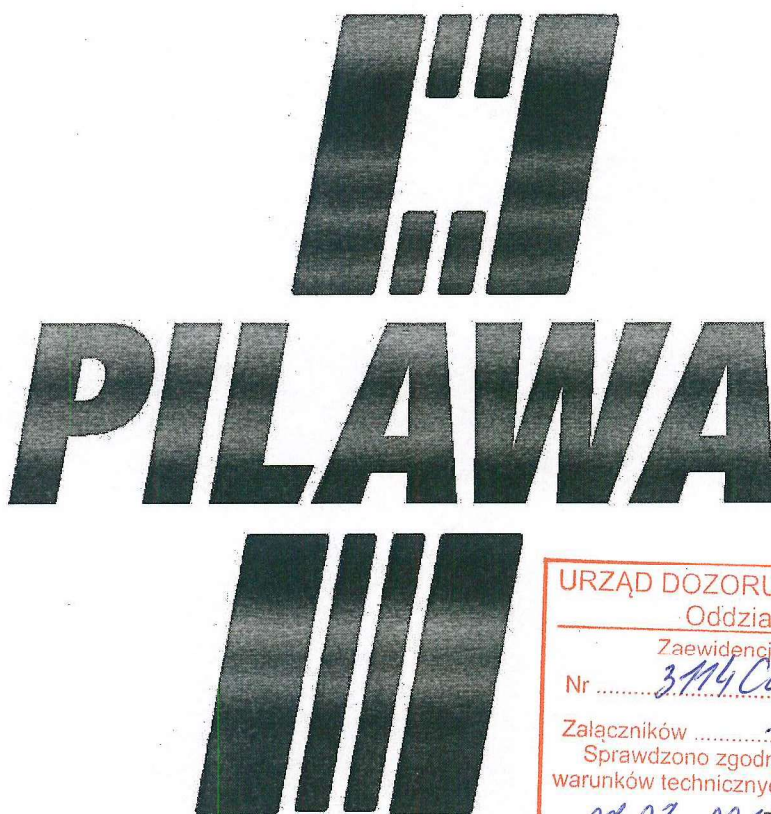


DOKUMENTACJA
TECHNICZNA
DŹWIGU HYDRAULICZNEGO
OSOBOWEGO
WG PN-EN 81-2



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO	
Oddział w Łodzi	
Zaewidencjonowano pod	
Nr	3M4C05106
Załączników	17 szt.
Sprawdzono zgodność z wymaganiami warunków technicznych d.t. i	
Dn.	07.07.2015
INSPEKTOR	
Urzędu Dozoru Technicznego	
pieczęć i podpis	
mgr inż. Adam Czechowski	

Nr fabr. P15G2314

Miejsce zainstalowania:

Budynek EC-1
ul. Targowa 1/3

90-022 Łódź

Zakład montujący:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne "PILAWA"
Eugeniusz Pilawa
78-100 Kołobrzeg, ul. Tęczowa 1

DANE OGÓLNE

Producent i jego adres:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne PILAWA Eugeniusz Pilawa 78-100 Kołobrzeg, ul. Tęczowa 1 tel./fax (094) 352 84 35
Zakład instalujący i jego adres:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne PILAWA Eugeniusz Pilawa 78-100 Kołobrzeg, ul. Tęczowa 1 tel./fax (094) 352 84 35
Zamawiający i jego adres:	MERX Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 1/40 15-066 Białystok
Miejsce zainstalowania:	Budynek EC-1 ul. Targowa 1/3 90-022 Łódź
Nr fabryczny dźwigu:	P15G2314
Rok produkcji:	2015
Rok montażu:	2015

OPIS TECHNICZNY

DŹWIG ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY I WYKONANY ZGODNIE Z :

**PN-EN 81-2 + A3:2010, PN-EN 81-28:2004, PN-EN 12016 + A1:2008, PN-EN 13015:2008,
PN-EN 13411-7+A1:2009, PN-EN 12385-3+A1:2008, PN-EN 12385-5:2004/AC:2006.**

Numer fabryczny/Rok produkcji:	P15G2314/ 2015
Typ dźwigu / Rodzaj dźwigu:	Hydrauliczny pośredni / osobowy
Udźwig nominalny/liczba osób:	2500 [kg] / 33
Przełożenie/ ilość siłowników:	2:1/ 2-siłowniki
Liczba przystanków/Liczba drzwi szybowych	5/5
Prędkość nominalna:	0,35 [m/s]
Wysokość podnoszenia:	14,11 [m]
Rodzaj sterowania:	zbiorcze: góra-dół , Płyta sterowa: ARL 300 - mikroprocesorowa
Drzwi kabinowe:	Automatyczne 1700-210 [mm] teleskopowe czteropanelowe centralne - 1szt.,
Drzwi szybowe: RAL 7035	Automatyczne 1700-210 [mm] teleskopowe czteropanelowe centralne - 5szt., Drzwi o odporności ogniowej EI30
Typ zamków bezpieczeństwa:	210/10/40/ST
Wymiary kabiny:	2000 x 2400 x 2300 [mm]
Ciężar całkowity ramy + kabiny:	1000 kg
Rama kabiny:	2RH-113
Typ zderzaków:	Poliuretanowy, Lidror: E7 - Ø165mm x 160mm, 2szt.
Prowadnice: kabinowe Powierzchnia robocza prowadnic, rodzaj obróbki: Prowadnice do prowadzenia siłownika:	RP 127 (127 x 88,9x 15,88) [mm] 44,5 mm - skrawanie mechaniczne RT50 (50 x50 x 5) [mm]
Chwytnice:	LVT-02A
Ilość lin nośnych/min. siła zrywająca:	12szt. Ø 10 [mm] / 69,5 [kN]
Maksymalne ciśnienie statyczne:	3,46 [MPa]
Ciśnienie zaworu przelewowego:	4,85 [MPa]
Schemat elektryczny:	P.U.H.P. Pilawa P15G2314

W kabinie zainstalowano Link Lift realizujący łączność głosową dwustronną z portiernią budynku.

Dźwig wyposażony w awaryjny zjazd na najbliższy przystanek w przypadku zaniku napięcia z automatycznym otwarciem drzwi.

Konstrukcja szybu betonowa

Wentylacja kabiny spełnia wymagania pkt.8.16/PN-EN 81-2/.

Dojście do maszynowni z poziomu piętra „1”.

Kabina dźwigu wyposażona w kamerę monitoringu

Brak pomieszczeń pod szybem dźwigu.

Środki zapobiegające swobodnemu spadkowi lub jeździe z nadmierną prędkością i opuszczaniu kabiny:

- chwytacze w przypadku zerwania lin lub pęknięcia przewodów hydraulicznych
- zawór zabezpieczający przed niezamierzonym ruchem kabiny - HSV 440
- układ korekcji opuszczania- przekątnikowy układ zintegrowany z płytą sterową ARL 300

Zawory bezpieczeństwa przy siłownikach wyregulowane na największy przepływ, służą tylko jako łączniki między siłownikami a węzłami hydraulicznymi.

W stropie nadszybia zainstalowano klapę dymową.

Konserwacja wyłącznie pod nadzorem konserwatora dźwigu

Wykaz zespołów i elementów składowych dźwigu hydraulicznego o nr fabr. P15G2314

Lp.	Element	Typ/wymiar/oznaczenie	Producent
1.	Agregat hydrauliczny	20 [kW] / 250 [l/min] Typ 650688G189 Bucher C-LRV 175	Hydronic Lift S.p.A. via Vespucci 10 20016 Pero (Milan) Italy
2.	Blok zaworów	Bucher C-LRV 175	BUCHER HYDRAULICS www.bucherhydraulics.com
3.	Siłownik	Ø 120 x 7 [mm]-L=7485[mm] TYP: 691120G07	Hydronic Lift S.p.A. via Vespucci 10 20016 Pero (Milan) Italy
4.	Wąż hydrauliczny	TUBO LIFT PLUS – 1” 1/4 - 2szt. TUBO LIFT PLUS – 1” 1/2 - 1szt.	Via Paolo Borsellino, snc Zona industriale n. 5 24050 Zanica, Bergamo, Italy
5.	Zawór zabezpieczający przed niezamierzonym ruchem kabiny	HSV 440	Hydronic Lift S.p.A. via Vespucci 10 20016 Pero (Milan) Włochy
6.	Kabina	2000x2400 x 2300 [mm]	P.U.H.P. "PILAWA" Eugeniusz Pilawa, Kołobrzeg
7.	Zamki bezpieczeństwa	210/10/40/ST	TECNOLAMA, S.A. Ctra. Constanti, km3, 43206 Reus (tarragona)Espana-Hispania
8.	Płyta sterowa	ARL-300	ARKEL Elektrik Elektronik Ticaret Ltd. Sti.Bostanci Yolu Sehit S No:36 Yukari Dudullu Istanbul Turcy
9.	Chwyty	LVT 02A – 1 kpl.	L.V.T. S.r.l. Via Varese, 128 22076 Mozzate (Co) - Włochy
10.	Elastomer Poliuretanowy Lidror	Lidror, E7, Ø165mm x 160mm, 2szt.	Polyrit Ltd. Kibbutz Zikim, 79140 Izrael
11.	Drzwi kabinowe	Teleskopowe czteropanelowe centralne: 1700 / 2100 [mm] 1szt.	TECNOLAMA, S.A. Ctra. Constanti, km3 43206 Reus (tarragona) Espana-Hispania
12.	Drzwi szybowe	Teleskopowe czteropanelowe centralne: 1700 / 2100 [mm] 5szt. Drzwi o odporności ogniowej EI30	TECNOLAMA, S.A. Ctra. Constanti, km3, 43206 Reus (tarragona)Espana-Hispania
13.	Liny nośne	12szt. Ø 10 [mm] / 69,5 [kN]	Gustav Wolf Seil und Drahtwerke GmbH&Co KG
14.	Ogranicznik prędkości	LK 200 Prędkość nominalna 0,3m/s Prędkość wyzwolenia 0,39m/s	P.F.B. S.r.l. Via RaimondoDalla Costa, 690 41122 Modena - Italy
15.	Lina ogranicznika prędkości	Ø 6,5[mm], Pawo 6x19 + FE	Gustav Wolf Seil und Drahtwerke GmbH&Co KG
17.	Układ zabezpieczający przed niezamierzonym ruchem kabiny	ARL-300	ARKEL Elektrik Elektronik Ticaret Li
		HSV 150	Hydronic Lift S.p.A.
18.	Tablica sterowa	P.U.H.P. P15G2314	P.U.H.P. "PILAWA" Eugeniusz Pilawa Ul.Tęczowa 1, Kołobrzeg
19.	Prowadnice kabinowe	RP 127 (127 x 88,9x 15,88) [mm]	MONTEFERRO HRADEK a.s. 338 42 HRADEK Nova Hut 204 Czechy
20.	Olej hydrauliczny	Hydrol L-HL 68 plus	Specol Lubricants ul.Kluczborska 31,41-508 Chorzów