

ZAKRES
KONSERWACJI
DŹWIGU OSOBOWEGO BEZ
MASZYNOWNII



P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

DŹWIG OSOBOWY

Instrukcja konserwacji zawiera informacje dotyczących zadań dla organizacji prowadzącej konserwację i ma zastosowanie dla nowo zainstalowanych dźwigów osobowych.

Konserwator obowiązany jest przestrzegać instrukcji konserwacji wydanej przez wytwórcę dźwigu , usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzeń dźwigu oraz dokonywać przeglądów w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej.

ZAKRES PRZEGLĄDU	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
SZYB			
Sprawdzić stan prowadnic i ich zamocowanie		X	
Sprawdzić jakość złączy prowadnic(brak uskoków, stuków)		X	
Sprawdzić jakość smarowania prowadnic	X		
Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej		X	
Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych	X		
Sprawdzić położenie magnesów strefy drzwiowej		X	
Czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych			X
Czyszczenie ścian oraz wszystkich elementów szybu			X
PODSZYBIE			
Sprawdzić czy podszybie jest czyste i suche	X		
Sprawdzić czy nie sływa nadmiar oleju z prowadnic	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić zadziałanie wyłącznika STOP	X		
Sprawdzić zamocowanie zderzaków		X	
Sprawdzić działanie oświetlenia szybu	X		
Sprawdzić działanie kontaktu obciążki		X	
Sprawdzić łączność interkomową	X		
Sprawdzić ALARM	X		
NADSZYBIE			
Sprawdzić wentylacje		X	
Sprawdzić natężenie oświetlenia :tablica sterowa , zespół napędowy		X	
LINY NOŚNE			
Sprawdzić zużycie, wydłużenie i napięcie lin		X	
Sprawdzić współpracę z kołem ciernym		X	
Sprawdzić smarowanie i brak korozji		X	
Sprawdzić jakość zamocowania lin		X	
Sprawdzić jakość zawiesi		X	
Sprawdzić jakość elementów współpracujących		X	

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
KABINA DŹWIGU			
Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny			X
Oczyszczyć kabinę na zewnątrz i wewnątrz			X
Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków		X	
Sprawdzić oświetlenie normalne i awaryjne	X		
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i funkcyjnych oraz łączników kluczykowych	X		
Sprawdzić działanie wentylatora	X		
Sprawdzić łączność interkomową	X		
Sprawdzić łączność ze służbami ratowniczymi	X		
Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego		X	
Sprawdzenie zamocowania lin nośnych i linki ogranicznika prędkości		X	
Sprawdzić wyłącznik STOP na kabinie	X		
Sprawdzić jazdę inspekcyjną na kabinie	X		
Sprawdzić łączność interkomową na kabinie	X		
Sprawdzić mocowanie aparatów obwodu bezpieczeństwa na kabinie		X	
Sprawdzić działanie kurtyn świetlnych	X		
Sprawdzić ALARM	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
PRZECIWWAGA			
Sprawdzenie mocowania lin nośnych i regulacja zawieszenia		X	
Sprawdzenie zamocowania i zużycie suwaków		X	
Oczyszczenie przeciwwagi			X
Sprawdzenie blokady wkładu w przeciwwadze			X
Sprawdzić łożyska w kole zdawczym, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		X	
DRZWI SZYBOWE			
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić odstępy w drzwiach		X	
Sprawdzić prowadnice progów		X	
Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania	X		
Sprawdzić brak uszkodzeń : rolek, linki itp.	X		
Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania	X		
DRZWI KABINOWE			
Sprawdzić pracę napędu drzwi automatycznych	X		
Sprawdzić łącznik nadzorujący zamknięcie drzwi kabinowych	X		
Sprawdzić system nawrotny napędu drzwi kabinowych	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić szczeliny między panelami napędu kabinowego		X	
ZESPÓŁ NAPĘDOWY			
Sprawdzić zużycie łożysk(drgania i hałas)		X	
Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego		X	
Sprawdzić działanie wentylatora		X	
Wykonać jazdę przez całą długość szybu sprawdzając drgania zespołu napędowego	X		
Sprawdzić działanie czujników termistorowych		X	
Sprawdzić poprawność działania hamulca	X		
Sprawdzić zużycie elementów hamulca		X	
Sprawdzić jakość i dokładność hamowania	X		
Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obw. bezp. podczas jazdy pustej kabiny do góry		X	
Sprawdzić ręczne przemieszczanie kabiny w szybie		X	
KOŁO CIERNE			
Sprawdzić stan i zużycie rowków		X	
Sprawdzić równomierność zagłębienia lin		X	

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić pionowość koła i brak odchyleń od pionu		X	
Sprawdzić łożyska, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		X	
Sprawdzić stan cierności :kabina na zderzaku		X	
Sprawdzić stan cierności :przeciwwaga na zderzaku		X	
Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek góra- pusta kabina		X	
Sprawdzić stan i zużycie rowków kół zdawczych		X	
Sprawdzić stan łożysk kół zdawczych (luzy, drgania i hałas)		X	
APARATURA STEROWA			
Sprawdzić wartości napięcia fazowego i przewodowego		X	
Sprawdzić wartość napięcia sterowego		X	
Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterowych	X		
Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	X		
Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej		X	
Sprawdzić działanie wyłącznika głównego	X		
Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych	X		
Sprawdzić zjazd awaryjny po zaniku napięcia	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach	X		
Sprawdzić stan styków styczników głównych		X	
Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa	X		
Sprawdzić działanie obwodów kontaktów drzwiowych	X		
Sprawdzić oświetlenie tablicy sterowej	X		
Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy		X	
Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach	X		
Sprawdzić działanie aparatów krańcowych		X	
Sprawdzić tabliczki znamionowe , instrukcje ,piktogramy		X	
Sprawdzić prawidłowość pracy dyspozycji w kabinie i wezwań w kasetach(realizowanie dyspozycji, zbiorczość)			X
Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu – wpis w dzienniku konserwacji.	X		
Sprawdzić filtrację połączeń ze służbami ratowniczymi	X		
Sprawdzić system zjazdu pożarowego		X	
PANEL WSTĘPNY NA PRZYSTANKU			
Sprawdzić zaciski - podłączenie linii zasilającej		X	
Sprawdzić działanie inspekcji	X		
Sprawdzić działanie systemu wyzwalania ogranicznika prędkości			X

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić system ręcznego zluźniania hamulców		X	
Sprawdzić łączność interkomową	X		
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI			
Sprawdzić zamocowanie ogranicznika do podstawy		X	
Sprawdzić swobodę ruchu i zużycie elementów ruchomych		X	
Sprawdzić poprawność działania ogranicznika			X
Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy			X
Sprawdzić stan linki i zamocowań			X
CHWYTACZE			
Sprawdzić swobodę ruchu mechanizmu uruchamiającego		X	
Sprawdzić na prędkości inspekcyjnej działanie chwytaczy do dołu i do góry			X
Sprawdzić równomierność pracy chwytaczy			X
Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy			X
POMIARY ELEKTRYCZNE			
Sprawdzić ciągłość przewodów ochronnych			X
Sprawdzić ochronę przeciwporażeniową			X

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić rezystancję oporności przewodów			X

X- oznacza czynność wykonywaną dla danego przeglądu.

DZIAŁ TECHNICZNY P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

e-mail: techniczny@pilawa.pl

mgr inż. Budziński Jarosław 693911733 j.budzinski@pilawa.pl