

ZAKRES
KONSERWACJI DŹWIGU
TOWAROWEGO



P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne
„PILAWA”
Eugeniusz Pilawa
78-100 Kołobrzeg, ul. Tęczowa 1
tel./fax 94 35 284 35, 94 35 163 35
NIP 671-000-54-58 REGON 330006866

DŹWIG TOWAROWY Q-200 Kg

nr fabryczny: **P12T1731**

Instrukcja konserwacji zawiera informacje dotyczących zadań dla organizacji prowadzącej konserwację i ma zastosowanie dla nowo zainstalowanych dźwigów towarowych.

Konserwator obowiązany jest przestrzegać instrukcji konserwacji wydanej przez wytwórcę dźwigu , usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzeń dźwigu oraz dokonywać przeglądów w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej.

ZAKRES PRZEGLĄDU	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
SZYB			
Sprawdzić stan prowadnic i ich zamocowanie		X	
Sprawdzić jakość złączy prowadnic(brak uskoków, stuków)		X	
Sprawdzić jakość smarowania prowadnic	X		
Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej		X	
Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych	X		
Sprawdzić zamocowanie aparatów piętrowych	X		
Czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych			X
Czyszczenie ścian oraz wszystkich elementów szybu			X
OBSZAR PODSZYBIA			
Sprawdzić czy podszybie jest czyste i suche	X		
Sprawdzić czy nie spływa nadmiar oleju z prowadnic	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić zadziałanie wyłącznika STOP	X		
Sprawdzić zamocowanie zderzaków		X	
LINY NOŚNE			
Sprawdzić zużycie, wydłużenie i napięcie lin		X	
Sprawdzić współpracę z kołem ciernym		X	
Sprawdzić smarowanie i brak korozji		X	
Sprawdzić jakość zamocowania lin		X	
Sprawdzić jakość zawiesi		X	
Sprawdzić jakość elementów współpracujących		X	
KABINA DŹWIGU			
Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny			X
Oczyścić kabinę na zewnątrz i wewnątrz			X
Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków		X	
PRZECIWWAGA			
Sprawdzenie mocowania lin nośnych i regulacja zawieszenia		X	
Sprawdzenie zamocowania i zużycie suwaków		X	
Oczyszczenie przeciwwagi			X

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
DRZWI SZYBOWE			
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić odstępy w drzwiach	X		
Sprawdzić jakość smarowania		X	
Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania	X		
Sprawdzić brak uszkodzeń : rolek, linki itp.	X		
Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania	X		
ZESPÓŁ NAPĘDOWY			
Sprawdzić zużycie łożysk(drgania i hałas)		X	
Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego		X	
Sprawdzić zużycie przekładni(nadmierne luzy, drgania i głośność)		X	
Wykonać jazdę przez całą długość szybu sprawdzając drgania zespołu napędowego	X		
Sprawdzić działanie czujników termistorowych		X	
Sprawdzić poprawność działania hamulca	X		
Sprawdzić zużycie elementów hamulca		X	
Sprawdzić jakość i dokładność hamowania	X		
Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obw.bezp. podczas jazdy pustej kabiny do góry		X	

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obw.bezp. w kierunku dół kabiny z pełnym obciążeniem		X	
Sprawdzić ręczne przemieszczanie kabiny w szybie		X	
KOŁO CIERNE			
Sprawdzić stan i zużycie rowków		X	
Sprawdzić równomierność zagłębienia lin		X	
Sprawdzić pionowość koła i brak odchyłeń od pionu		X	
Sprawdzić łożyska, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		X	
Sprawdzić stan cierności :kabina na zderzaku		X	
Sprawdzić stan cierności :przeciwwaga na zderzaku		X	
Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek góra- pusta kabina		X	
Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek dół - kabina z pełnym załadunkiem		X	
Sprawdzić stan i zużycie rowków koła zdawczego		X	
Sprawdzić stan łożysk (luzy, drgania i hałas)		X	
APARATURA STEROWA			
Sprawdzenie wartości napięcia fazowego i przewodowego		X	
Sprawdzenie napięcia sterowego		X	
Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterowych	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	X		
Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej		X	
Sprawdzić działanie wyłącznika głównego	X		
Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych	X		
Sprawdzić połączenia w aparatach piętowych		X	
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach	X		
Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa	X		
Sprawdzić działanie obwodów kontaktów drzwiowych	X		
Sprawdzić oświetlenie maszynowni	X		
Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy		X	
Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach	X		
Sprawdzić działanie aparatów krańcowych		X	
Sprawdzić tabliczki znamionowe , instrukcje ,piktogramy		X	
Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu – wpis w dzienniku konserwacji.	X		
POMIARY ELEKTRYCZNE			
Sprawdzić ciągłość przewodów ochronnych			X
Sprawdzić ochronę przeciwporażeniową			X

Sprawdzić rezystancję oporności przewodów			X
---	--	--	---

X- oznacza czynność wykonywaną dla danego przeglądu.

DZIAŁ TECHNICZNY P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

e-mail: techniczny@pilawa.pl