

ZAKRES  
KONSERWACJI  
DŹWIGU SAMOCHODOWEGO



P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne  
"PILAWA"  
Eugeniusz Pilawa  
78-100 Kołobrzeg, ul. Tęczowa 1  
tel./fax 94 35 284 35, 94 35 163 35  
NIP 671-000-54-58 REGON 330006866

DŹWIG SAMOCHODOWY Q-3500 Kg

nr fabryczny: **P12H1798**

Instrukcja konserwacji zawiera informacje dotyczących zadań dla organizacji prowadzącej konserwację i ma zastosowanie dla nowo zainstalowanych dźwigów osobowych.

Konserwator obowiązany jest przestrzegać instrukcji konserwacji wydanej przez wytwórcę dźwigu , usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzeń dźwigu oraz dokonywać przeglądów w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej.

ZAKRES PRZEGLĄDU	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>SZYB</b>			
Sprawdzić stan przewodnic i ich zamocowanie		X	
Sprawdzić jakość złączy przewodnic( brak uskoków, stuków)		X	
Sprawdzić jakość smarowania przewodnic	X		
Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej		X	
Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych	X		
Sprawdzić położenie magnesów strefy drzwiowej		X	
Czyszczenie przewodnic kabinowych			X
Czyszczenie ścian oraz wszystkich elementów szybu			X
<b>PODSZYBIE</b>			
Sprawdzić czy podszybie jest czyste i suche	X		
Sprawdzić czy nie sływa nadmiar oleju z przewodnic	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić zadziałanie wyłącznika STOP	X		
Sprawdzić zamocowanie zderzaków		X	
Sprawdzić działanie oświetlenia szybu	X		
Sprawdzić łączność interkomową	X		
Sprawdzić ALARM	X		
<b>NADSZYBIE</b>			
Sprawdzić wentylacje		X	
Sprawdzić natężenie oświetlenia		X	
<b>LINY NOŚNE</b>			
Sprawdzić zużycie, wydłużenie i napięcie lin		X	
Sprawdzić współpracę z kołem linowym		X	
Sprawdzić brak korozji na linach		X	
Sprawdzić jakość zamocowania lin		X	
Sprawdzić jakość zawiesi		X	
Sprawdzić jakość elementów współpracujących		X	

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>KABINA DŹWIGU</b>			
Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny			X
Oczyścić kabinę na zewnątrz i wewnątrz			X
Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków		X	
Sprawdzić oświetlenie normalne i awaryjne	X		
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i funkcyjnych oraz łączników kluczykowych	X		
Sprawdzić działanie wentylatora	X		
Sprawdzić łączność interkomową	X		
Sprawdzić łączność ze służbami ratowniczymi	X		
Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego		X	
Sprawdzenie zamocowania lin nośnych		X	
Sprawdzić wyłącznik STOP na kabinie	X		
Sprawdzić jazdę inspekcyjną na kabinie	X		
Sprawdzić łączność interkomową na kabinie	X		
Sprawdzić mocowanie aparatów obwodu bezpieczeństwa na kabinie		X	
Sprawdzić działanie kurtyn świetlnych	X		
Sprawdzić ALARM	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>DRZWI SZYBOWE</b>			
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić odstępy w drzwiach		X	
Sprawdzić prowadnice progów		X	
Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania	X		
Sprawdzić brak uszkodzeń : rolek, linki itp.	X		
Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania	X		
<b>DRZWI KABINOWE</b>			
Sprawdzić pracę napędu drzwi automatycznych	X		
Sprawdzić łącznik nadzorujący zamknięcie drzwi kabinowych	X		
Sprawdzić system nawrotny napędu drzwi kabinowych	X		
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić szczeliny między panelami napędu kabinowego		X	
<b>APARATURA STEROWA</b>			
Sprawdzić wartości napięcia fazowego i przewodowego		X	
Sprawdzić wartość napięcia sterowego		X	
Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterowych	X		

Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	X		
Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej		X	
Sprawdzić działanie wyłącznika głównego	X		
Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych	X		
Sprawdzić zjazd awaryjny po zaniku napięcia	X		
Sprawdzić działanie sygnalizacji kierowania ruchem w kabinie i na przystankach	X		
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach	X		
Sprawdzić stan styków styczników głównych		X	
Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa	X		
Sprawdzić działanie obwodów kontaktów drzwiowych	X		
Sprawdzić oświetlenie tablicy sterowej	X		
Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy		X	
Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach	X		
Sprawdzić działanie aparatów krańcowych		X	
Sprawdzić tabliczki znamionowe , instrukcje ,piktogramy		X	
Sprawdzić prawidłowość pracy dyspozycji w kabinie i wezwań w kasetach(realizowanie dyspozycji, zbiorczość)			X
Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu – wpis w dzienniku konserwacji.	X		
Sprawdzić filtrację połączeń ze służbami ratowniczymi	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić system zjazdu pożarowego		X	
<b>OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI</b>			
Sprawdzić zamocowanie ogranicznika do podstawy		X	
Sprawdzić swobodę ruchu i zużycie elementów ruchomych		X	
Sprawdzić poprawność działania ogranicznika			X
Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy			X
Sprawdzić stan linki i zamocowań			X
<b>MASZYNOWNIA</b>			
Sprawdzić wentylację		X	
Sprawdzić natężenie oświetlenia			X
Sprawdzić system ręcznego zluźniania hamulców		X	
Sprawdzić blokadę wyłączenia wyłącznika głównego		X	
Sprawdzić czy jest czysto i sucho w maszynowni	X		
<b>ZESPÓŁ NAPĘDOWY – SILNIK</b>			
Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	X		
Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego		X	
Sprawdzić działanie czujników termistorowych		X	

ZAKRES PRZEGLĄDU	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>HYDRAULIKA</b>			
Sprawdzić szczelność uszczelek siłownika	X		
Sprawdzić poziom oleju	X		
Sprawdzić stan oleju			X
Sprawdzić funkcjonowanie i szczelność bloku zaworów- wyregulować		X	
Sprawdzić ciśnienie oleju-szczelność układu		X	
Sprawdzić główny zawór odcinający		X	
Sprawdzić bezpiecznik pęknięcia węża		X	
Wykonanie próby przy podwójnym ciśnieniu statycznym			X
Sprawdzić funkcjonowanie awaryjnego ręcznego opuszczania oraz awaryjnego podnoszenia	X		
<b>CHWYTACZE</b>			
Sprawdzić swobodę ruchu mechanizmu uruchamiającego		X	
Sprawdzić na prędkości inspekcyjnej działanie chwytaczy do dołu i do góry			X
Sprawdzić równomierność pracy chwytaczy			X
Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy			X
<b>POMIARY ELEKTRYCZNE</b>			
Sprawdzić ciągłość przewodów ochronnych			X



ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić ochronę przeciwporażeniową			X
Sprawdzić rezystancję oporności przewodów			X

X- oznacza czynność wykonywaną dla danego przeglądu.

**DZIAŁ TECHNICZNY P.U.H.P „PILAWA”**

**78-100 Kołobrzeg**

**ul. Tęczowa 1**

e-mail: [techniczny@pilawa.pl](mailto:techniczny@pilawa.pl)