

ZAKRES

KONSERWACJI DŹWIGU

OSOBOWEGO Z MASZYNOWNIĄ



P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

DŹWIG OSOBOWY

Instrukcja konserwacji zawiera informacje dotyczących zadań dla organizacji prowadzącej konserwację i ma zastosowanie dla nowo zainstalowanych dźwigów osobowych.

Konserwator obowiązany jest przestrzegać instrukcji konserwacji wydanej przez wytwórcę dźwigu , usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzeń dźwigu oraz dokonywać przeglądów w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej.

| ZAKRES PRZEGLĄDU | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|--|-----------|---------------|----------|
| SZYB | | | |
| Sprawdzić stan prowadnic i ich zamocowanie | | X | |
| Sprawdzić jakość złączy prowadnic(brak uskoków, stuków) | | X | |
| Sprawdzić jakość smarowania prowadnic | X | | |
| Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej | | X | |
| Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych | X | | |
| Sprawdzić położenie magnesów strefy drzwiowej | | X | |
| Czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych | | | X |
| Czyszczenie ścian oraz wszystkich elementów szybu | | | X |
| PODSZYBIE | | | |
| Sprawdzić czy podszybie jest czyste i suche | X | | |
| Sprawdzić czy nie sływa nadmiar oleju z prowadnic | X | | |

| ZAKRES | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|--|------------------|--------------------------|-----------------|
| Sprawdzić zadziałanie wyłącznika STOP | X | | |
| Sprawdzić zamocowanie zderzaków | | X | |
| Sprawdzić działanie oświetlenia szybu | X | | |
| Sprawdzić działanie kontaktu obciążki | | X | |
| Sprawdzić łączność interkomową | X | | |
| Sprawdzić ALARM | X | | |
| NADSZYBIE | | | |
| Sprawdzić wentylacje | | X | |
| Sprawdzić mocowanie krzywek do prowadnicy | | X | |
| LINY NOŚNE | | | |
| Sprawdzić zużycie, wydłużenie i napięcie lin | | X | |
| Sprawdzić współpracę z kołem ciernym | | X | |
| Sprawdzić smarowanie i brak korozji | | X | |
| Sprawdzić jakość zamocowania lin | | X | |
| Sprawdzić jakość zawiesi | | X | |
| Sprawdzić jakość elementów współpracujących | | X | |
| | | | |

| ZAKRES | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|---|-----------|---------------|----------|
| KABINA DŹWIGU | | | |
| Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny | | | X |
| Oczyszczyć kabinę na zewnątrz i wewnątrz | | | X |
| Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków | | X | |
| Sprawdzić oświetlenie normalne i awaryjne | X | | |
| Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i funkcyjnych oraz łączników kluczykowych | X | | |
| Sprawdzić działanie wentylatora | X | | |
| Sprawdzić łączność interkomową | X | | |
| Sprawdzić łączność ze służbami ratowniczymi | X | | |
| Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego | | X | |
| Sprawdzenie zamocowania lin nośnych i linki ogranicznika prędkości | | X | |
| Sprawdzić wyłącznik STOP na kabinie | X | | |
| Sprawdzić jazdę inspekcyjną na kabinie | X | | |
| Sprawdzić łączność interkomową na kabinie | X | | |
| Sprawdzić mocowanie aparatów obwodu bezpieczeństwa na kabinie | | X | |
| Sprawdzić działanie kurtyn świetlnych | X | | |
| Sprawdzić ALARM | X | | |

| ZAKRES | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|---|-----------|---------------|----------|
| PRZECIWWAGA | | | |
| Sprawdzenie mocowania lin nośnych i regulacja zawieszenia | | X | |
| Sprawdzenie zamocowania i zużycie suwaków | | X | |
| Oczyszczenie przeciwwagi | | | X |
| Sprawdzenie blokady wkładu w przeciwwadze | | | X |
| Sprawdzić łożyska w kole zdawczym, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość | | X | |
| DRZWI SZYBOWE | | | |
| Sprawdzić swobodę ruchu drzwi | X | | |
| Sprawdzić odstępy w drzwiach | | X | |
| Sprawdzić prowadnice progów | | X | |
| Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania | X | | |
| Sprawdzić brak uszkodzeń : rolek, linki itp. | X | | |
| Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania | X | | |
| DRZWI KABINOWE | | | |
| Sprawdzić pracę napędu drzwi automatycznych | X | | |
| Sprawdzić łącznik nadzorujący zamknięcie drzwi kabinowych | X | | |
| Sprawdzić system nawrotny napędu drzwi kabinowych | X | | |

| ZAKRES | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|--|-----------|---------------|----------|
| Sprawdzić swobodę ruchu drzwi | X | | |
| Sprawdzić szczeliny między panelami napędu kabinowego | | X | |
| ZESPÓŁ NAPĘDOWY | | | |
| Sprawdzić zużycie łożysk(drgania i hałas) | | X | |
| Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego | | X | |
| Sprawdzić działanie wentylatora | | X | |
| Wykonać jazdę przez całą długość szybu sprawdzając drgania zespołu napędowego | X | | |
| Sprawdzić działanie czujników termistorowych | | X | |
| Sprawdzić poprawność działania hamulca | X | | |
| Sprawdzić zużycie elementów hamulca | | X | |
| Sprawdzić jakość i dokładność hamowania | X | | |
| Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obw.bezp. podczas jazdy pustej kabiny do góry | | X | |
| Sprawdzić ręczne przemieszczanie kabiny w szybie | | X | |
| Sprawdzić zużycie przekładni(wżery, oraz nadmierne luzy, drgania i głośność | | X | |
| Sprawdzić smarowanie poziom oleju | | X | |
| Sprawdzić łożyska (luzy, drgania i głośność) | | X | |
| | | | |

| ZAKRES | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|--|-----------|---------------|----------|
| KOŁO CIERNE | | | |
| Sprawdzić stan i zużycie rowków | | X | |
| Sprawdzić równomierność zagłębienia lin | | X | |
| Sprawdzić pionowość koła i brak odchyłeń od pionu | | X | |
| Sprawdzić łożyska, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość | | X | |
| Sprawdzić stan cierności :kabina na zderzaku | | X | |
| Sprawdzić stan cierności :przeciwwaga na zderzaku | | X | |
| Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek góra- pusta kabina | | X | |
| Sprawdzić stan i zużycie rowków kół zdawczych | | X | |
| Sprawdzić stan łożysk kół zdawczych (luzy, drgania i hałas) | | X | |
| | | | |
| APARATURA STEROWA | | | |
| Sprawdzić wartości napięcia fazowego i przewodowego | | X | |
| Sprawdzić wartość napięcia sterowego | | X | |
| Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterowych | X | | |
| Sprawdzić system kontroli przed niezamierzonym ruchem kabiny dodatek A3: NCUM-TEST(jeżeli występuje) | | X | |
| Sprawdzić system autopoziomowania kabiny na przystanku(jeżeli występuje) | | X | |

| ZAKRES | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|--|------------------|--------------------------|-----------------|
| Sprawdzić działanie wyłącznika głównego | X | | |
| Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych | X | | |
| Sprawdzić zjazd awaryjny po zaniku napięcia | X | | |
| Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie | X | | |
| Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach | X | | |
| Sprawdzić stan styków styczników głównych | | X | |
| Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa | X | | |
| Sprawdzić działanie obwodów kontaktów drzwiowych | X | | |
| Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy | | X | |
| Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach | X | | |
| Sprawdzić działanie aparatów krańcowych | | X | |
| Sprawdzić tabliczki znamionowe , instrukcje ,piktogramy | | X | |
| Sprawdzić prawidłowość pracy dyspozycji w kabinie i wezwań w kasetach(realizowanie dyspozycji, zbiorczość) | | | X |
| Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu – wpis w dzienniku konserwacji. | X | | |
| Sprawdzić działanie połączenia ze służbami ratowniczymi | X | | |
| Sprawdzić system zjazdu pożarowego przy zasilaniu docelowym | | X | |
| Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej | | X | |

| ZAKRES | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|---|-----------|---------------|----------|
| MASZYNOWNIA | | | |
| Sprawdzić wentylację | | X | |
| Sprawdzić natężenie oświetlenia | | | X |
| Sprawdzić system ręcznego zluźniania hamulców | | X | |
| Sprawdzić blokadę wyłączenia wyłącznika głównego | | X | |
| Sprawdzić czy jest czysto i sucho w maszynowni | X | | |
| Sprawdzić stan naładowania akumulatorów i UPS-a | X | | |
| OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI | | | |
| Sprawdzić zamocowanie ogranicznika do podstawy | | X | |
| Sprawdzić swobodę ruchu i zużycie elementów ruchomych | | X | |
| Sprawdzić poprawność działania ogranicznika | | | X |
| Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy | | | X |
| Sprawdzić stan linki i zamocowań | | | X |
| Sprawdzić zamocowanie i pracę enkodera | | X | |
| CHWYTACZE | | | |
| Sprawdzić swobodę ruchu mechanizmu uruchamiającego | | X | |
| Sprawdzić na prędkości inspekcyjnej działanie chwytaczy do dołu i do góry | | | X |

| ZAKRES | CO 30 DNI | CO 6 MIESIECY | CO 1 ROK |
|---|-----------|------------------|----------|
| Sprawdzić równomierność pracy chwytaczy | | | X |
| Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy | | | X |
| POMIARY ELEKTRYCZNE | | | |
| Sprawdzić ciągłość przewodów ochronnych | | | X |
| Wykonać pomiary ochrony przeciwporażeniowej | | | X |
| Wykonać pomiary rezystancji izolacji | | | X |

X- oznacza czynność wykonywaną dla danego przeglądu.

DZIAŁ TECHNICZNY P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

e-mail: techniczny@pilawa.pl

mgr inż. Budziński Jarosław 693911733 j.budzinski@pilawa.pl