

ZAKRES  
KONSERWACJI  
DŹWIGU OSOBOWEGO



P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne  
**"PILAWA"**  
Eugeniusz Pilawa  
78-100 Kołobrzeg, ul. Tęczowa 1  
tel./fax 94 35 284 35, 94 35 163 35  
NIP 671-000-54-58 REGON 330006866

DŹWIG OSOBOWY Q-1200 Kg

nr fabryczny: **P12E1816**

Instrukcja konserwacji zawiera informacje dotyczących zadań dla organizacji prowadzącej konserwację i ma zastosowanie dla nowo zainstalowanych dźwigów osobowych.

Konserwator obowiązany jest przestrzegać instrukcji konserwacji wydanej przez wytwórcę dźwigu , usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzeń dźwigu oraz dokonywać przeglądów w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej.

ZAKRES PRZEGLĄDU	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>SZYB</b>			
Sprawdzić stan prowadnic i ich zamocowanie		X	
Sprawdzić jakość złączy prowadnic( brak uskoków, stuków)		X	
Sprawdzić jakość smarowania prowadnic	X		
Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej		X	
Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych	X		
Sprawdzić położenie magnesów strefy drzwiowej		X	
Czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych			X
Czyszczenie ścian oraz wszystkich elementów szybu			X
<b>PODSZYBIE</b>			
Sprawdzić czy podszybie jest czyste i suche	X		
Sprawdzić czy nie spływa nadmiar oleju z prowadnic	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>KABINA DŹWIGU</b>			
Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny			X
Oczyścić kabinę na zewnątrz i wewnątrz			X
Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków		X	
Sprawdzić oświetlenie normalne i awaryjne	X		
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i funkcyjnych oraz łączników kluczykowych	X		
Sprawdzić działanie wentylatora	X		
Sprawdzić łączność interkomową	X		
Sprawdzić łączność ze służbami ratowniczymi	X		
Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego		X	
Sprawdzenie zamocowania lin nośnych i linki ogranicznika prędkości		X	
Sprawdzić wyłącznik STOP na kabinie	X		
Sprawdzić jazdę inspekcyjną na kabinie	X		
Sprawdzić łączność interkomową na kabinie	X		
Sprawdzić mocowanie aparatów obwodu bezpieczeństwa na kabinie		X	
Sprawdzić działanie kurtyn świetlnych	X		
Sprawdzić ALARM	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>PRZECIWWAGA</b>			
Sprawdzenie mocowania lin nośnych i regulacja zawieszenia		X	
Sprawdzenie zamocowania i zużycie suwaków		X	
Oczyszczenie przeciwwagi			X
Sprawdzenie blokady wkładu w przeciwwadze			X
Sprawdzić łożyska w kole zdawczym, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		X	
<b>DRZWI SZYBOWE</b>			
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić odstęp w drzwiach		X	
Sprawdzić prowadnice progów		X	
Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania	X		
Sprawdzić brak uszkodzeń : rolek, linki itp.	X		
Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania	X		
<b>DRZWI KABINOWE</b>			
Sprawdzić pracę napędu drzwi automatycznych	X		
Sprawdzić łącznik nadzorujący zamknięcie drzwi kabinowych	X		
Sprawdzić system nawrotny napędu drzwi kabinowych	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić szczeliny między panelami napędu kabinowego		X	
<b>ZESPÓŁ NAPĘDOWY</b>			
Sprawdzić zużycie łożysk( drgania i hałas)		X	
Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego		X	
Sprawdzić działanie wentylatora		X	
Wykonać jazdę przez całą długość szybu sprawdzając drgania zespołu napędowego	X		
Sprawdzić działanie czujników termistorowych		X	
Sprawdzić poprawność działania hamulca	X		
Sprawdzić zużycie elementów hamulca		X	
Sprawdzić jakość i dokładność hamowania	X		
Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obw.bezp. podczas jazdy pustej kabiny do góry		X	
Sprawdzić ręczne przemieszczanie kabiny w szybie		X	
<b>KOŁO CIERNE</b>			
Sprawdzić stan i zużycie rowków		X	
Sprawdzić równomierność zagłębienia lin		X	

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić pionowość koła i brak odchyłeń od pionu		X	
Sprawdzić łożyska, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		X	
Sprawdzić stan cierności :kabina na zderzaku		X	
Sprawdzić stan cierności :przeciwwaga na zderzaku		X	
Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek góra- pusta kabina		X	
Sprawdzić stan i zużycie rowków kół zdawczych		X	
Sprawdzić stan łożysk kół zdawczych (luzy, drgania i hałas)		X	
<b>APARATURA STEROWA</b>			
Sprawdzić wartości napięcia fazowego i przewodowego		X	
Sprawdzić wartość napięcia sterowego		X	
Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterowych	X		
Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	X		
Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej		X	
Sprawdzić działanie wyłącznika głównego	X		
Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych	X		
Sprawdzić zjazd awaryjny po zaniku napięcia	X		

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach	X		
Sprawdzić stan styków styczników głównych		X	
Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa	X		
Sprawdzić działanie obwodów kontaktów drzwiowych	X		
Sprawdzić oświetlenie tablicy sterowej	X		
Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy		X	
Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach	X		
Sprawdzić działanie aparatów krańcowych		X	
Sprawdzić tabliczki znamionowe , instrukcje ,piktogramy		X	
Sprawdzić prawidłowość pracy dyspozycji w kabinie i wezwań w kasetach(realizowanie dyspozycji, zbiorczość)			X
Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu – wpis w dzienniku konserwacji.	X		
Sprawdzić filtrację połączeń ze służbami ratowniczymi	X		
Sprawdzić system zjazdu pożarowego		X	
<b>PANEL WSTĘPNY NA PRZYSTANKU</b>			
Sprawdzić zaciski - podłączenie linii zasilającej		X	
Sprawdzić działanie inspekcji	X		
Sprawdzić działanie systemu wyzwalania ogranicznika prędkości			X

ZAKRES	CO 30 DNI	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
Sprawdzić rezystancję oporności przewodów			X

X- oznacza czynność wykonywaną dla danego przeglądu.

DZIAŁ TECHNICZNY P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

e-mail: [techniczny@pilawa.pl](mailto:techniczny@pilawa.pl)