

DANE TECHNICZNE DZWIIGU PROJEKTOWANEGO	
Identyfikator:	ND2
Rodzaj dźwigu:	Samochodowy
Rodzaj napędu dźwigu:	Hydrauliczny
Rok budowy:	2012
Udźwig nominalny:	3500 kg
Liczba przystanków:	3
Liczba drzwi szybowych:	4
Wysokość podnoszenia:	7,92[m]
Prędkość nominalna/dojazdowa:	0,4 [m/s] / 0,1[m/s]
Rodzaj sterowania:	Zbiornicze góra - dół ARL-300
Temperatura pracy dźwigu:	Min. +5°C; max. Min. +40°C
Maszynownia:	Dolna boczna
NAPĘD	
Agregat hydrauliczny:	Hydronic MHY 37
Moc silnika:	47kW
Przepływ pompy:	500 l/min
Przełożenie:	2:1
Typ zaworów:	Bucher C-LRV 350
DRZWI	
Rodzaj drzwi kabinowych i szybowych:	Teleskopowe centralne sześciopanelowe
Liczba drzwi kabinowych:	2 szt.
Liczba drzwi szybowych:	4 szt.
Typ drzwi szybowych:	Teleskopowe centralne sześciopanelowe 4szt. 2200x2600 [mm] skrzydła malowane proszkowo na kolor RAL 7011, Drzwi o odporności ogniowej EI60
Typ drzwi kabinowych:	Teleskopowe centralne sześciopanelowe 2szt. 2200x2600 [mm] skrzydła malowane proszkowo na kolor RAL 7011
Otwarcie drzwi szybowych i kabinowych	2200 x 2600[mm]
KABINA	
Kabina rodzaj:	Przelotowa pod kątem 180°, ściany kabiny panelowe ze wzmocnieniem żebrowym malowane proszkowo na kolor RAL 7011
Wymiary kabiny:	Sz.-gł.-wys. 2300x5450x2800[mm]
Sufit:	Nr 3 wg katalogu P.U.H.P PILAWA
Oświetlenie:	Punktowe pośrednie
Odbojnice/cokoły przypodłogowe:	Odbojnic, cokoły wykonane ze stali nierdzewnej satyna
Wentylacja:	Mechaniczna
Podłoga:	Wyłożona blachą ryflowaną
KASETA DYSPOZYCJI W KABINIE	
TYP:	Dwie kasety dyspozycji wykonane ze stali nierdzewnej
Przyciski:	Okrągłe, podświetlane
Wyświetlacz:	Elektroniczny piętrowskazywacz DOT-MATRIX strzałki kierunkowe jazdy
Inne:	Gong; sygnalizacja przeciążenia kabiny
KASETA ZEWNĘTRZNE	
Typ:	Wykonana ze stali nierdzewnej satyny przyciski okrągłe, podświetlane, piętrowskazywacz na każdym przystanku DOT-MATRIX
SZYB	
Konstrukcja:	Konstrukcja żelbetowa
Łączność ze służbami ratowniczymi	
Typ:	Urządzenie LLW, Przeniesienie sygnału z instalacji linii telefonicznej "PILAWA" Eugeniusz Pilawa