

Łódź, dnia 26.07.2017 r.

1316
EC1/...../2017

DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy: USŁUGI ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ WYSTAWY „LEONARDO DA VINCI – ENERGIA UMYŚŁU” POLEGAJĄCE NA ŚWIADCZENIU USŁUG SPEDYCYJNO – PRZEWOZOWYCH EKSPONATÓW WYSTAWIENNICZYCH I ELEMENTÓW WYSTAWY Z/DO FRANCJI, WŁOCH I WIELKIEJ BRYTANII.

Znak postępowania: 258/CNT/US/2017

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW
ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU**

1. Zamawiający „EC1 Łódź - Miasto Kultury” w Łodzi, informuje, iż w postępowaniu pn. **USŁUGI ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ WYSTAWY „LEONARDO DA VINCI – ENERGIA UMYŚŁU” POLEGAJĄCE NA ŚWIADCZENIU USŁUG SPEDYCYJNO – PRZEWOZOWYCH EKSPONATÓW WYSTAWIENNICZYCH I ELEMENTÓW WYSTAWY Z/DO FRANCJI, WŁOCH I WIELKIEJ BRYTANII** wpłynęły zapytania dotyczące treści ogłoszenia o niżej podanym brzmieniu, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

PYTANIE 1

„Transport z Paryżu do Łodzi, musi być zrealizowany na 5 ciężarówkach, w wymogach do wymiarów pojazdów podane wymiary -, ale większość standardowych ciężarówek z firanką mają - 13,60x2,50x2,80, czy pojazdy mogą być o takich wymiarach?”

ODPOWIEDŹ 1

Zamawiający dopuszcza przewóz samochodami ciężarowymi o wymiarach 13,60 x 2,50 x 2,80 m.

PYTANIE 2

„Łączna kubatura wystawy do przewozu z Paryżu wynosi – 121 m³, z Państwa tabeli w załączniku 1a, z moich wyliczeń wynika 243,5 m³, czy może coś nie zrozumiałem?”

ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający potwierdza, że łączna kubatura ładunków zawierających eksponaty i elementy wystawiennicze do przewozu z Paryża i z powrotem wynosi 243,5 m³. Zamawiający koryguje w Załączniku 1a do OPZ, łączną kubaturę ładunków.

PYTANIE 3

„Czy koniecznie muszą być 5 różnych ciężarówek? Czy na przykład mogą być dwie, które będą na rotacji a na 4 i 5 transport będą razem do przewozów? A w pozostałych wypadkach od 1- do 3 można będzie zmieniać numery, według kolejności w tabeli?”



„EC1 ŁÓDŹ - MIASTO KULTURY” W ŁODZI
Instytucja współprowadzona przez Miasto Łódź
oraz Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego

ul. Targowa 1/3
90 - 022 Łódź

t: 42 233 50 55
f: 42 233 50 58

REGON: 100622238
NIP: 725 197 27 44

www.ec1lodz.pl
biuro@ec1lodz.pl

M. Dyląg

ODPOWIEDŹ 3

Ekspozyty i elementy wystawiennicze do przewozu z Paryża i z powrotem będą przygotowane i podzielone na 5 ładunków, przypisanych do samochodów ciężarowych, oznaczonych odpowiednio numerami od 1 do 5, zgodnie z OPZ. Wykonawca musi tak zaplanować przewóz ładunków, aby dostawy i zwroty poszczególnych ładunków zostały zrealizowane zgodnie z podanym harmonogramem, w terminach wskazanych przez Zamawiającego w OPZ. Organizacja transportu należy do Wykonawcy, który może wykorzystywać rotacyjnie te same samochody ciężarowe.

PYTANIE 4

„W przypadku transportu z Wielkiej Brytanii są 3 ekspozyty do przewozu o łącznej kubaturze 4,5 m³, czy konieczny jest transport na ciężarówce o wymiarach 13,70x2,48x2,76, ze stałą temperaturą? Czy może być mniejszy samochód? Jeśli nie, czy wymiary chłodnicy - 13,30x2,46x2,65 mogą być?”

ODPOWIEDŹ 4

*Transport ekspozycji z Wielkiej Brytanii nie jest konieczny za pomocą naczepy o wymiarach 13,70 x 2,48 x 2,76 cm. Zamawiający określił w OPZ, że transport ekspozycji NSMM **powinien być zrealizowany samochodem ciężarowym/dostawczym w warunkach klimatyzowanych i nie mogą być wykorzystane do tego celu samochody typu plandeka**. Wykonawca winien więc dobrać odpowiedni samochód, dostosowany do wymiarów i objętości skrzyń, zapewniający transport ekspozycji zgodnie z wymogami OPZ.*

PYTANIE 5

„Czy wszystkie ekspozyty będą spakowane i zabezpieczone na paletach? Dla załadunku wózkiem widłowym na ciężarówkę”

ODPOWIEDŹ 5

Ekspozyty będą zapakowane do skrzyń o wymiarach wskazanych w załącznikach 1a, 1b i 1c do OPZ. Po stronie Wykonawcy leży sposób załadunku skrzyń i rodzaj użytego sprzętu, przy czym:

- Universcience w Paryżu dysponuje wózkami widłowymi, nie posiada natomiast ramp załadunkowych,*
- MUST w Mediolanie nie dysponuje wózkami widłowymi, nie posiada ramp załadunkowych, a wszelkie szczegóły dotyczące załadunku i rozładunku należy uzgadniać z Agentem włoskim,*
- załadunek ekspozycji NSMM nie wymaga urządzeń mechanicznych, z uwagi na wymiary i ciężar skrzyń.*

PYTANIE NR 6

„Przy załadunku mogą być kierowcy czy jest konieczność obecności koordynatora po stronie Wykonawcy?”

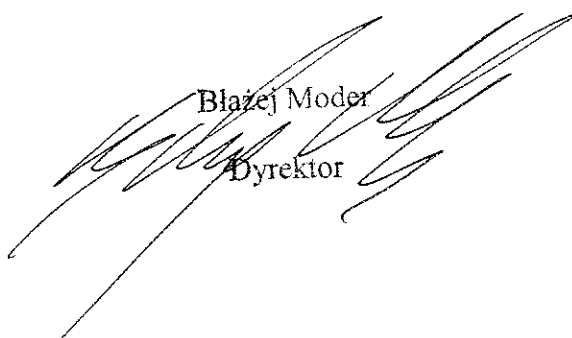
ODPOWIEDŹ 6

Zamawiający upoważni Wykonawcę do wykonania czynności odbiorowych ekspozycji i elementów wystawienniczych w miejsca odbioru/dostawy/zwrotu, tzn. sprawdzenia stanu ilościowego załadunku i podpisania stosownych protokołów odbioru/przekazania.

Wykonawca będzie decydował, kto w jego imieniu przeprowadzi te czynności (zgodnie z punktem IV OPZ – Warunki odbioru i zwrotu eksponatów wystawienniczych).

2. Zamawiający „EC1 Łódź - Miasto Kultury” w Łodzi, informuje, iż w ogłoszeniu **zmianie ulega treść „Załącznika Nr 1a do OPZ – EKSPONATY WYSTAWIENNICZE I ELEMENTY WYSTAWY, BĘDĄCE W POSIADANIU UNIVERSCIENCE – FRANCJA”**, którego poprawioną treść Zamawiający załącza do niniejszego pisma.
3. Zamawiający informuje również, że koryguje zapis ogłoszenia w treści pkt IV.1 zdanie pierwsze Ogłoszenia, który otrzymuje następujące brzmienie:

„IV.1 O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają niżej wymienione warunki udziału:”


Błażej Moder
Dyrektor



